



## Železniční doprava ve Zlínském kraji v roce 2025: Spoje na Slovensko, moderní vlaky, lepší přestupy

Zlín – 10. 12. 2024 — Jako každý rok i letos je víkend v polovině prosince termínem, kdy dochází k celostátním změnám v jízdních řádech. Představujeme Vám proto novinky, k nimž dojde od neděle 15. prosince 2024 v železniční dopravě ve Zlínském kraji (IDZK).

### Přeshraniční spojení Horní Lideč – Púchov

Nejočekávanější novinkou na železnici je obnovení **přeshraničního spojení** na trati 280 **mezi Horní Lidčí a slovenským Púchovem**, k němuž dochází po 5 letech. „Na trať vyjede **5 párů osobních vlaků denně**, které bude provozovat Železničná spoločnosť Slovensko, a.s., přičemž na českém území budou vedeny pod licencí Arriva vlaky s.r.o. Spojení bude zajištěno jednotkami 813 a 913,“ uvádí jednatel společnosti Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje Martin Štětkař. Zároveň budou v Horní Lidči **vytvořeny návaznosti** na linku S2 Vsetín – Bylnice, zatímco v Púchově je možnost pokračovat po železničním koridoru na Žilinu či Bratislavu. V souvislosti s tímto budou na vybraných vlcích linky S2 zrušeny závleky do zastávky Střelná, čímž se zrychlí přímé spojení mezi Valašskými Klobouky a Vsetínem.

### Nové soupravy

Kvalitativní posun v železniční dopravě představují nové **elektrické jednotky 640 RegioPanter**. Celkem 5 zcela nových souprav bude nově nasazováno na linku **S9 Přerov – Otrokovice – Staré Město u UH – Břeclav**. Nové jednotky jsou bezbariérové, klimatizované, disponují elektrickými zásuvkami i wi-fi připojením a také oddílem 1. třídy. „Díky novým RegioPanterům přibude do vlaků na této lince také **oddíl 1. třídy**. Pro jízdu 1. třídou mohou cestující využít libovolnou jízdenku v tarifu IDZK v kombinaci s úsekovým doplatkem, který jim prodá průvodčí přímo ve vlaku,“ upozorňuje dále Martin Štětkař.

### Další novinky

Pokud jde o změny v jízdních řádech, přibudou **spěšné vlaky** denně **mezi Olomouckým, Jihomoravským a Zlínským krajem**. Díky přidaným vlakům vznikne zcela nové spojení mezi Starým Městem a Břeclaví i Olomoucí v atraktivní čas příjezdů a odjezdů do Starého Města kolem sedmé hodiny ranní. Toto spojení ocení zejména cestující ze směru od Bojkovic,





Uherského Brodu a Uherského Hradiště, na jejichž vlaky budou nové spoje navazovat.

Výhodnější spojení vznikne také z Olomouce do Otrokovic s příjezdem v 7.05 hodin.

Rekonstrukce železniční stanice Vsetín umožnila vytvoření **návaznosti** vlaků z velkokarlovické trati **na všechny Valašské expresy z/do Olomouce a Prahy**. Byl přidán také nový noční vlak propojující po 23. hodině Vsetín a Karlovice v obou směrech.

Od 15. prosince se také zvýší frekvence vlaků na trati mezi Brumovem-Bylnicí a Starým Městem (linky S5 a Sp5). Vznikne rovněž nová dvojice spojů linky S2 mezi stanicemi Bylnice a Vsetín (ráno směr Vsetín, večer zpět), ranní a dopolední půlhodinový takt na lince S4 mezi Valašským Meziříčím a Kroměříží a nové večerní spojení z Kroměříže do Zlína.

Upozorňujeme také změnu v číslování linek mezi Vsetínem a Olomouckým krajem. Z linky S3 se nově stává M7, současná linka Sp3 pak ponese označení M70.

V úseku mezi Valašským Meziříčím a Rožnovem pod Radhoštěm se pak cestující můžou těšit na jednotky RegioShark na všech spojích místo dnešních RegioNov v určitých časech.

## Kontakt pro média

Mgr. Jan Malý

vedoucí oddělení vnějších vztahů

Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s.r.o.

[jan.maly@idzk.cz](mailto:jan.maly@idzk.cz)

+420 704 698 624

[www.idzk.cz](http://www.idzk.cz)

