



Smluvní přepravní podmínky Integrované dopravy Zlínského kraje

Platnost od 1. 1. 2021

Změna č.1 – účinnost od 13. 6. 2021

Změna č. 2 – účinnost od 1. 1. 2022

Obsah

.....	1
Smluvní přepravní podmínky Integrované dopravy Zlínského kraje.....	3
1. Všeobecná ustanovení.....	4
2. Základní pojmy	4
3. Vznik a plnění přepravní smlouvy.....	6
4. Jízdní doklad	6
5. Bezkontaktní čipová karta – ZETKA, ODISka.....	7
6. Placení jízdného a přírážek, odbavování cestujících	8
7. Přeprava ručních zavazadel, spoluzavazadel, cestovních zavazadel a živých zvířat.....	9
8. Přeprava autobusových zásilek	11
9. Přeprava osob s omezenou schopností pohybu a orientace a osob na vozíku pro invalidy	11
10. Vztahy mezi dopravci zapojenými v IDZK a cestujícími	11
11. Pověřená osoba, přepravní kontrola	12
12. Práva z přepravní smlouvy o přepravě osob	14
13. Závěrečná ustanovení.....	16
14. Přílohy.....	16

Smluvní přepravní podmínky Integrované dopravy Zlínského kraje

Dopravci zajišťující přepravu na linkách Integrované dopravy Zlínského kraje na základě zákona č.111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů a dle vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č.175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční dopravu (dále jen „Přepravní řád“) vydávají tyto Smluvní přepravní podmínky Integrované dopravy Zlínského kraje pro veřejnou osobní přepravu (dále jen „SPP IDZK“).

Koordinátorem integrované dopravy ve Zlínském kraji je Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje s.r.o., IČO 27677761, se sídlem Podvesná XVII/3833, 760 01 Zlín, tel.: 573 775 400, e-mail: info@koved.cz.

SPP IDZK platí pro přepravu osob, jejich zavazadel a živých zvířat ve veřejné silniční osobní dopravě a ve veřejné drážní osobní dopravě provozované v rámci IDZK zúčastněnými dopravci a stanovují podmínky pro vznik přepravní smlouvy, podmínky přepravy, práva, povinnosti a odpovědnost cestujících a dopravců zapojených v IDZK.

Bližší způsob a postup při uplatňování cen a určených podmínek stanovuje Tarif Integrované dopravy Zlínského kraje (dále jen „Tarif IDZK“).

1. Všeobecná ustanovení

1. Cestující se uzavřením přepravní smlouvy zavazuje dodržovat podmínky Přepravního řádu, SPP IDZK a Tarifu IDZK, které jsou pro přepravu a odbavení cestujícího použity pouze v případech, kdy jsou nástupní a zároveň cílová stanice cestujícího zařazeny v systému IDZK. Při použití přepravy vlakem platí v některých případech rovněž smluvní přepravní podmínky a tarify železničních dopravců. Případy použití smluvních přepravních podmínek a tarifů železničních dopravců jsou uvedeny v jednotlivých článcích těchto smluvních přepravních podmínek.
2. V případech, že nástupní stanice cestujícího je v oblasti IDZK a cílová stanice je mimo tuto oblast, resp. nástupní stanice je mimo oblast IDZK a cílová stanice je v oblasti IDZK, platí přepravní podmínky a tarif vyhlášený dopravcem.

2. Základní pojmy

IDZK – Integrovaná doprava Zlínského kraje.

SPP – Smluvní přepravní podmínky

Tarif IDZK – stanovuje výši jízdného a přepravného, platnost jízdních dokladů a způsob jejich použití

Koordinátor – Koordinátorem Integrované dopravy Zlínského kraje (IDZK) je Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje s.r.o., IČO: 27677761, se sídlem Podvesná XVII/3833, 760 01 Zlín, tel.: 573 775 400, e-mail: info@koved.cz

SPPO ČD – Smluvní přepravní podmínky Českých drah, a.s.

BČK – Bezkontaktní čipová karta, v rámci IDZK jsou k dispozici karty ZETKA a ODISKa

CP – Customer profile – profil zákazníka nahraný na BČK

Veřejná drážní osobní doprava – činnost dopravce spočívající v pravidelné přepravě osob, zavazadel, věcí a zvířat vozidly na dráze celostátní, regionální, dráze tramvajové, trolejbusové, lanové, jakož i v metru a na jiné dráze speciální, která slouží k zabezpečení dopravní obslužnosti obce.

Veřejná silniční osobní doprava – činnost dopravce spočívající v pravidelné přepravě osob, zavazadel, věcí a zvířat vozidly ve veřejné linkové dopravě včetně městské hromadné dopravy.

MHD – městská hromadná doprava.

PAD – příměstská autobusová doprava.

ČD – České dráhy, a.s.

MF – Ministerstvo financí ČR

Oblast systému IDZK – vymezené území, ve kterém platí jednotný Tarif IDZK.

Osobní údaje – jméno, příjmení cestujícího nebo jeho zákonného zástupce, datum narození a adresa, osobní doklad totožnosti cestujícího vydaný příslušným správním úřadem, podpis cestujícího; osobním údajem je i číslo čipu BČK.

Přirážka – částka, která se vybírá za porušení přepravních podmínek stanovených Přepravním řádem z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví cestujících nebo jiných osob, bezpečnosti a plynulosti veřejné osobní dopravy a z hlediska zajištění řádné, klidné a pohodlné přepravy.

Přirážka k jízdnému – částka, která se vybírá k jízdnému dle zákona č. 266/1994, o dráhách Sb. v platném znění nebo zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, neprokáže-li se cestující na výzvu pověřené osoby platným jízdním dokladem.

Manipulační přirážka – přirážka, kterou železniční dopravci vybírají od cestujícího za porušení přepravních podmínek tím, že nevyužil možnost zakoupení jízdenkyv obsazené stanici a o zaplacení se přihlásil bezodkladně po nástupu do vlaku u pověřené osoby.

Ruční zavazadlo – zavazadlo definované SPP, je přepravované bezplatně.

Spoluzavazadlo – zavazadlo, která neodpovídají definici ručního zavazadla dle SPP, jeho přeprava je zpoplatněna.

Obsazená stanice – železniční stanice, ve které je zřízena výdejna jízdnic (přepravních) dokladů, pokud není u použitého vlaku uzavřena nebo nebyl povolen nástup do vlaku bez jízdnic (přepravních) dokladů.

Neobsazená stanice – železniční stanice, ve které není zřízena výdejna jízdnic (přepravních) dokladů nebo je u použitého vlaku uzavřena, případně byl povolen nástup do vlaku bez jízdnic (přepravních) dokladů.

Příjmový doklad – potvrzení o uskutečněné platbě za jízdenku uloženou na BČK nebo o vkladu elektronických peněz do elektronické peněženky uložené na BČK. Příjmový doklad o zaplacení není jízdním dokladem. Jako jízdenka slouží elektronický zápis na BČK, kterým se cestující při případné kontrole musí prokázat (jízdenka na bázi BČK).

Pověřená osoba - je řidič vozidla, zaměstnanec dopravce ve stejnokroji a dále osoba vybavená kontrolním průkazem dopravce, osoba pověřená koordinátorem **vybavená** kontrolním odznakem nebo kontrolním průkazem nebo v železniční dopravě osoba uvedená v článku 11 odst. 3 těchto smluvních přepravních podmínek.

Obecné nařízení GDPR – Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES.

Subjekt údajů – fyzická osoba, které se osobní údaje týkají; pro potřeby těchto SPP se jedná o cestující.

3. Vznik a plnění přepravní smlouvy

1. Uzavřením přepravní smlouvy o přepravě osob vzniká mezi dopravci zúčastněnými na přepravě a cestujícím závazkový právní vztah, jehož obsahem je závazek každého na přepravě zúčastněného dopravce v části přepravy, kterou v rámci uzavřené přepravní smlouvy realizuje, cestujícího přepravit řádně a včas spoji uvedenými v platných jízdních řádech za podmínek stanovených SPP IDZK, Tarifem IDZK a závazek cestujícího zaplatit cenu za přepravu podle Tarifu IDZK a dodržovat podmínky Přepravního řádu, SPP IDZK, Tarifu IDZK a při přepravě vlakem rovněž smluvní přepravní podmínky a tarif železničního dopravce a při přepravě vozidlem MHD dodržovat rovněž smluvní přepravní podmínky a tarif vyhlášené pro MHD.
2. Každý dopravce zúčastněný na přepravě odpovídá za přepravu po té části přepravní cesty, kterou zajišťuje.
3. Přepravní smlouva dle SPP IDZK je uzavřena a dochází k jejímu plnění, jestliže cestující využije své právo k přepravě z jízdního dokladu IDZK tím, že nastoupí do vozidla linkové autobusové dopravy, nastoupí do vozidla MHD, nastoupí do vlaku nebo vstoupí do prostoru dopravce označeného jako veřejnosti přístupný s platným jízdním dokladem.
4. Přepravní smlouva dle SPP IDZK je též uzavřena umožní-li dopravce, aby cestující nastoupil do vozidla linkové dopravy, vozidla MHD, pokud toto vozidlo neopustí před zahájením jízdy nebo nastoupil do vlaku a jízdné zaplatil bezodkladně po nástupu do vozidla nebo vlaku.
5. Přepravní smlouva je splněna provedením přepravy ve smluveném rozsahu podle uzavřené přepravní smlouvy. Za splnění přepravní smlouvy se považuje provedení přepravy v jiném než sjednaném rozsahu, došlo-li k oprávněnému vyloučení cestujícího z přepravy.

4. Jízdní doklad

1. Cestující se pro účely kontroly uzavření přepravní smlouvy po dobu jejího plnění prokazuje platným jízdním dokladem IDZK. Jízdní doklad IDZK je cestující povinen předložit ke kontrole na každou výzvu pověřené osoby, která část dopravy provádí, a to kdykoliv během přepravy nebo při pobytu v prostoru dopravce označeném jako veřejnosti přístupný s platným jízdním dokladem.
2. Platným jízdním dokladem IDZK je jízdenka v odpovídající ceně, druhu a době použití. Druhy jízdních dokladů IDZK, ceny jízdného a tarifní podmínky IDZK jsou stanoveny Tarifem IDZK.
3. Papírový jízdní doklad IDZK musí obsahovat minimálně tyto údaje:
 - jednotné záhlaví obsahující:
 - text „Jízdní doklad IDZK“,
 - název, adresu, IČO a DIČ dopravce, který vydal jízdní doklad,
 - místo prodeje:
 - vozy MHD/PAD – číslo linky a spoje,
 - vlaky – číslo vlaku,
 - předprodej – název předprodejního místa,
 - datum a čas prodeje,
 - časová platnost jízdního dokladu (pokud je jízdní doklad časově omezen):
 - datum a čas začátku platnosti jízdního dokladu,
 - datum a čas konce platnosti jízdního dokladu,
 - přestupnost:
 - text „nepřestupní“ (v případě neintegrováných jízdních dokladů vydaných na konkrétní spoj),
 - text „přestupní“ (v případě integrováných jízdních dokladů),

- název tarifu,
 - cena v Kč včetně DPH,
 - sazba DPH.
4. Podmínky pořízení BČK IDZK ZETKA určuje její vydavatel KOVED v Podmínkách pro vydávání a užívání karty.
 5. V případě reklamace čipové karty ZETKA s platným časovým předplatným kupónem má cestující možnost využít platný časový kupon nahraný na reklamované čipové kartě i po dobu řešení reklamace, a to vystavením duplikátu BČK ZETKA.
 6. V případě ztráty, zcizení či nefunkčnosti karty ZETKA je cestující povinen kartu zablokovat na libovolném kontaktním místě případně na E-shopu. Při zablokování je kontaktním místem potvrzena žádost o blokaci karty.

5. Bezkontaktní čipová karta – ZETKA, ODISka

1. Bezkontaktní čipová karta ZETKA (dále jen BČK) je krajská bezkontaktní čipová karta Mifare vydávaná Koordinátorem na určenou dobu platnosti, která je uvedena na lícové straně karty.
2. Podmínky pořízení a používání BČK určuje její vydavatel v Podmínkách pro vydávání a užívání karty, které jsou v aktuální verzi k dispozici na všech kontaktních místech a www.idzetka.cz a www.id-zk.cz.
3. Vzory vzhledů BČK jsou v Příloze č. 5 SPP IDZK.
4. BČK slouží u všech dopravců IDZK jako:
 - a) nosič elektronických peněžních prostředků - „elektronická peněženka“ (dále jen EP);
5. Varianty BČK:
 - a) **Osobní BČK** je vydána konkrétnímu držiteli, je opatřena fotografií držitele, jménem a příjmením držitele a logickým číslem karty. Držitel osobní BČK si může zakoupit všechny druhy jízdních dokladů IDZK (za podmínek dle SPP a Tarifu IDZK).
 - b) **Anonymní (přenosná) BČK** je vydána bez vazby na konkrétního držitele. Jde o přenosnou kartu, která se dá použít pouze jako elektronická peněženka a jako úložiště elektronických časových přenosných jízdenek, nestanoví-li tarifní podmínky města s MHD jinak.
6. Osobní i anonymní BČK je nosičem jízdního dokladu pouze pro jednu osobu.
7. Na osobní i anonymní BČK může být současně nahráno nejvýše pět jízdních dokladů.
8. Držitel BČK může provést úhradu jízdného za maximálně 5 dalších spolucestujících prostřednictvím elektronické peněženky na BČK, těmto spolucestujícím bude ze zařízení ve vozidle vydán papírový „Jízdní doklad IDZK“ (jízdenka se nenahrává na kartu, pouze se platí z elektronické peněženky na BČK).
9. Na BČK lze nahrát pouze taková jízdenka, jejíž platnost není delší než platnost BČK. Pokud by se tak mělo stát, nelze na kartu kupón nahrát, cestující si musí pořídit novou kartu nebo kupón s kratší dobou platnosti. Zkrácení platnosti jízdenky z důvodu kratší platnosti karty není možné.
10. Anonymní BČK má na kartě nastaven CP „přenosný“. Při vydání karty je na osobní BČK dle data narození automaticky nastaven CP „dítě 6-15“ nebo CP „dospělý 15+“.
11. Podmínkou nahrání jednotlivých CP je splnění podmínek a prokázání nároku pro příslušnou slevu dle Tarifu. Platnost profilu na kartě se nastaví do data, do kterého je platný předložený průkaz na slevu nebo do kterého má cestující nárok na slevu. V případě, že si cestující chce zakoupit časový kupón, který přesahuje platnost profilu, a nákup tohoto kupónu je v souladu s tarifem (např. u studentského kupónu nebo u ZTP je rozhodující první den platnosti kupónu), bude mu na kontaktním místě při nákupu dokladu prodloužena platnost profilu do posledního dne platnosti jízdního dokladu.

12. V případě změny jména držitele osobní BČK je kupón nahraný na BČK, který byl platný v okamžiku změny jména, platný až do konce své platnosti za podmínky, že držitel BČK předloží při kontrole jízdních dokladů kromě BČK také úřední doklad o změně jména.
13. Celková výše finančních prostředků v elektronické peněženke na kartě nesmí překročit limit 3000,-Kč. Minimální vklad na kartu je 100,- Kč.
14. Při platbě jednotlivého jízdného pomocí „elektronické peněženky“ BČK se jedná o bezhotovostní platbu a z tohoto důvodu může být cena zaokrouhlena na desetihaléře.
15. V zájmu ochrany držitelů BČK a EP je při zpětné výměně elektronických peněz z EP na hotovost ověřena totožnost držitele a evidováno logické číslo BČK, v případě výměny z anonymní BČK je evidováno potvrzení o výdeji karty.
16. V systému IDZK jsou shodně aplikována ustanovení tohoto článku i pro kartu **ODISka** – tato bezkontaktní čipová karta je vzájemně uznávaná u všech dopravců zajišťujících veřejnou osobní dopravu v rámci ODIS a také uznávaná u vyjmenovaných dopravců zajišťujících veřejnou osobní dopravu v rámci IDZK.

6. Placení jízdného a přírážek, odbavování cestujících

1. Časový předprodej jízdenek pro jednotlivou jízdu dle tarifu IDZK se neprovádí. Tyto jízdní doklady platí od okamžiku zakoupení.
2. Předplatní časové jízdenky IDZK lze zakoupit:
 - a) v předprodeji ve vyjmenovaných osobních pokladnách železničních stanic
 - b) časové předplatní jízdenky sedmidenní a třicetidenní a u průvodčího ve vlaku (jízdenky lze zakoupit ze zastávky, kde cestující nastupuje, s okamžitým zahájením platnosti, nebude možný předprodej).

Časový předprodej předplatných časových jízdenek je možný pouze na místech a), a to nejdříve třicet dní před prvním dnem platnosti. Seznam Předprodejních míst je uveden v Příloze č. 3 SPP IDZK.

3. Ve veřejné linkové autobusové dopravě je možný prodej jízdních dokladů u řidiče pouze s nástupní zastávkou (v případě jednotlivého jízdného) prvním dnem platnosti této jízdenky je okamžik prodeje.
4. V městské hromadné dopravě je cestující povinen zaplatit jízdné před zahájením jízdy, nejpozději neprodleně po nastoupení do vozidla. Při nákupu jízdenky za zlevněné jízdné u řidiče je cestující povinen bez vyzvání předložit průkaz na slevu, nestanoví-li u jednozónových jízdenek Tarif platný pro příslušnou zónu s MHD jinak.
5. Ve veřejné linkové autobusové dopravě je cestující povinen zaplatit jízdné před zahájením jízdy, nejpozději neprodleně po nastoupení do vozidla. Při nákupu jízdenky na zlevněné jízdné je cestující povinen předložit průkaz na slevu bez vyzvání s výjimkou nákupu jednozónových jízdenek v těch zónách s MHD, kde stanoví Tarif platný pro příslušnou zónu s MHD jinak.
6. Při nákupu jízdního dokladu ve vozidle je cestující povinen zaplatit odpočítanými mincemi nebo bankovkami v hodnotě přiměřené ceně požadované jízdenky, elektronickou peněženkou na BČK anebo bezkontaktní platební kartou VISA a Mastercard.
7. Při odbavení s předplatným žákovským a studentským zlevněným jednozónovým kuponem pro zónu s MHD u všech dopravců zahrnutých v IDZK cestující není povinen prokázat nárok na toto zlevněné jízdné. Nárok na toto jízdné prokazuje žák/student při žádosti o nahrání příslušného zákaznického profilu na kartu.

8. V železniční dopravě se jízdní doklady prodávají v osobních pokladnách železničních stanic a u pověřených osob dopravce ve vlaku. Seznam obsazených železničních stanic s možností nákupu dokladu IDZK je uveden v Příloze č. 2 SPP IDZK.
9. Odbavení cestujícího ve vlaku:
 - a) v neobsazené stanici je cestující odbaven po nástupu do vlaku bez manipulační přírážky při prvním odbavení, pokud se o zaplacení přihlásí bezodkladně po nástupu u pověřené osoby dopravce nejpozději v okamžiku, kdy bude vyzván k předložení jízdních dokladů,
 - b) po nástupu v obsazené stanici si cestující zakoupí jízdenku s manipulační přírážkou stanovenou železničním dopravcem za každého cestujícího, pokud se o zaplacení přihlásí bezodkladně po nástupu u pověřené osoby dopravce, a to ještě dříve, než jí bude vyzván k předložení jízdních dokladů.

V případě nesplnění výše uvedených podmínek bude cestující odbaven dle smluvních přepravních podmínek a tarifu železničního dopravce a k jízdnému železničního dopravce bude za každého cestujícího účtována přírážka k jízdnému dle těchto SPP.

10. Cestující, který se ve vozidle veřejné linkové autobusové dopravy nebo ve vozidle MHD po započetí přepravy neprokáže na výzvu pověřené osoby platným jízdním dokladem IDZK, zaplatí pověřené osobě za přepravu jízdné vyhlášené Tarifem IDZK a přírážku dle Přílohy č. 8 – Přírážky a poplatky. Nelze-li v případě veřejné linkové autobusové dopravy spolehlivě zjistit nástupní zastávku cestujícího, považuje se za nástupní zastávku výchozí zastávka spoje.
11. Pověřená osoba dopravce ve vlaku je oprávněna uložit cestujícímu, který se neprokázal platným jízdním dokladem z příčin na jeho straně a nepožádal o odbavení jízdním dokladem IDZK, zaplacení jízdného dle tarifu IDZK z nástupní stanice do cílové stanice a přírážky k jízdnému dle přílohy těchto smluvních přepravních podmínek (SPP IDZK).
12. V případě nezaplacení jízdného a přírážek na místě je pověřená osoba dopravce oprávněna od cestujícího vyžadovat prokázání osobních údajů potřebných k vymáhání dlužné částky. K dodatečně předloženým dokladům se nepřihlíží.

7. Přeprava ručních zavazadel, spoluzavazadel, cestovních zavazadel a živých zvířat

1. Pro přepravu ručních zavazadel, spoluzavazadel a cestovních zavazadel ve vozidlech autobusové dopravy platí níže uvedená ustanovení. Přeprava ve vlacích se provádí dle smluvních přepravních podmínek, tarifů železničních dopravců.
2. Cestující může vzít s sebou k přepravě zavazadla, která vzhledem k jejich rozměru, délce nebo hmotnosti lze rychle a bez obtíží naložit a umístit ve vozidle nebo v prostoru pro zavazadla, a to za předpokladu, že neohrožují bezpečnost přepravy, nejsou ostatním cestujícím na obtíž a nejedná se o věci vyloučené z přepravy. Pověřená osoba určí, zda zavazadlo cestujícího bude přepravováno společně s ním a pod jeho dohledem jako ruční zavazadlo nebo spoluzavazadlo. Spoje, na kterých je přeprava zavazadel omezena, jsou označeny v jízdních řádech.
3. V rámci IDZK může cestující bezplatně přepravovat následující ruční zavazadla:
 - snadno přenosné věci, které lze umístit ve vozidle na místo pod sedadlem nebo nad sedadlem cestujícího nebo podle potřeby držet na klíně,
 - zavazadla do rozměru 20 x 30 x 50 cm,
 - zavazadla tyčovitého tvaru do délky 150 cm a do průměru 10 cm,
 - zavazadla tvaru desky do rozměru 80 x 100 x 5 cm,
 - zvířata ve schráně s nepropustným dnem do rozměrů 40 x 40 x 70 cm
 - nákupní tašky na kolečkách o rozměrech maximálně 105 x 55 x 45 cm,

- dětské kočárky s dítětem (pro přepravu dětských kočárků bez dítěte platí ustanovení o přepravě spoluzavazadel), krosna na dítě s dítětem, klokanka – nosítka na dítě s dítětem (pro přepravu krosny na dítě nebo klokanky – nosítka na dítě bez dítěte platí ustanovení o přepravě spoluzavazadel, překračuje-li alespoň jeden z rozměrů rozměry zavazadla),
- vozíky pro invalidy držitelů průkazů ZTP a ZTP/P.

Všechna zavazadla, která překračují výše uvedené rozměry nebo neodpovídají definici ručního zavazadla, se řídí podmínkami pro přepravu spoluzavazadel.

4. Jako spoluzavazadlo lze v IDZK přepravovat věci, které svými rozměry přesahují rozměry ručního zavazadla, ale nepřesahují následující rozměry: 300 cm délka a průměr 20 cm u válce, 100 x 150 x 5 cm u desky a 50 x 60 x 80 cm u kvádrů. Přeprava spoluzavazadel se řídí také Tarifem IDZK.
5. Přeprava věcí, které svými rozměry přesáhnou jeden nebo více rozměrů spoluzavazadla se v rámci IDZK neprovádí.
6. Cestující může vzít do vozidla k přepravě dětský kočárek s dítětem nebo dětský kočárek, jestliže to technické provedení vozidla, obsazenost vozidla a bezpečnost přepravy dovolují a není-li přeprava dětských kočárků s dítětem nebo dětských kočárků pro konkrétní spoj vyloučena.
7. Cestující s dětským kočárkem s dítětem může do vozidla nastoupit pouze se souhlasem řidiče a vystoupit s vědomím řidiče dveřmi, které jsou příslušně označeny nebo určeny řidičem. Cestující musí umístit dětský kočárek s dítětem na místě k tomu ve vozidle určeném a zajistit je proti samovolnému pohybu a mít je pod dohledem po celou dobu přepravy.
8. Cestující je povinen za přepravu spoluzavazadel zaplatit dovozní stanovené Tarifem IDZK. Doklad o zaplacení dovozného/poplatku za přepravu spoluzavazadla platí až do cílové stanice / zastávky cestujícího uvedené na jízdence IDZK ve vozidlech všech zapojených dopravců. V případě, že věc je u prvního použitého dopravce přepravována bezplatně, např. dle smluvních přepravních podmínek železničního dopravce, provede se zpoplatnění až při použití dopravce, kde není přeprava bezplatně prováděna.
9. Při přepravě osob nelze přepravovat nebezpečné věci s výjimkou přenosné ocelové láhve s kapalným topným plynem pro domácnost o celkovém obsahu nejvýše 10 kg, nádoby s topnou naftou o celkovém obsahu nejvýše 20 l a elektrického akumulátoru zajištěného proti zkratu a se zajištěnými odplynovacími otvory. Ve vozidle lze přepravovat pouze jednu z těchto nebezpečných věcí. Cestující je povinen před nástupem do vozidla ohlásit přepravu této nebezpečné věci pověřené osobě a umístit ji ve vozidle podle jejích pokynů.
10. Jízdní kola se přepravují pouze ve vozech ČD a ARRIVA a ve speciálních cyklobusech. U ostatních dopravců zajišťujících závazek veřejné služby (mimo dopravců MHD) dále platí, že pokud to dovolují aktuální provozní podmínky, typ a obsazenost vozidla a není narušena bezpečnost a plynulost přepravy, může pověřená osoba povolit přepravu jízdního kola i v jiném vozidle. Během přepravy jízdního kola musí být cestující přepravující jízdní kolo v jeho bezprostřední blízkosti a trvale bránit samovolnému pohybu jízdního kola. Dále cestující přepravující jízdní kolo zodpovídá za to, že touto přepravou nebude ohrožena bezpečnost přepravovaných osob nebo věcí včetně jejich znečištění a že nedojde k poškození nebo znečištění zařízení vozidla; zvýšené opatrnosti musí dbát zejména při nástupu do vozidla a při výstupu z vozidla. Za přepravu kola se platí dovozní dle Tarifu IDZK.
11. V případě využití cyklovleku nebo nástavby na kola za autobusem, provede cestující naložení a upevnění kola (za pomoci upevňovadel dodaných v případě nutnosti řidičem nebo pověřenou osobou) sám. Řidič nebo pověřená osoba provede následně kontrolu správného upevnění. Přeprava jízdního kola může být při nedostatku místa odmítnuta. Zakoupením jízdního dokladu pro přepravu jízdního kola nevzniká nárok na jeho přepravu. Každý cestující smí přepravovat

pouze jedno jízdní kolo. Před umístěním jízdního kola na přívěs je cestující povinen sundat z jízdního kola zavazadla, dětské sedačky a láhve s pitím. V případě přepravy elektrokola je cestující povinen odejmout z elektrokola baterii. Přeprava kol s jiným než elektrickým přídatným motorem a přeprava elektrokol s neodnímatelnou baterií je zakázána.

12. Podmínky pro přepravu jízdních kol platí i pro koloběžky, které nelze složit. Skládací koloběžka se ve složeném stavu přepravuje tehdy, pokud je její délka do 150 cm a váha nepřevyšuje 15 kg. Cena za přepravu spoluzavazadel – jízdních kol (nesložených koloběžek) se řídí tarifem IDZK.
13. Přeprava cestovních zavazadel není v rámci IDZK prováděna. Dopravce provozující linku nebo spoj je oprávněn provozovat službu přepravy cestovních zavazadel za účinnosti jím vyhlášených přepravních podmínek.
14. Za přepravu psa, není-li umístěn ve schráně, je cestující povinen zaplatit dovozní stanovené Tarifem IDZK.
15. Pro přepravu schrán se zvířaty ve vozidle, nespĺňuje-li schrána podmínky pro přepravu ručního zavazadla, platí ustanovení o přepravě spoluzavazadla.

8. Přeprava autobusových zásilek

1. Přeprava autobusových zásilek **není v rámci IDZK prováděna**. Dopravce provozující linku nebo spoj je oprávněn provozovat službu přepravy autobusových zásilek za účinnosti jím vyhlášených přepravních podmínek.

9. Přeprava osob s omezenou schopností pohybu a orientace a osob na vozíku pro invalidy

1. V autobusové linkové a městské hromadné dopravě může cestující na vozíku pro invalidy do vozidla nastoupit a vystoupit pouze s vědomím řidiče.
2. Přeprava osob s omezenou schopností pohybu a orientace a přepravy osob na vozíku pro invalidy ve vlacích se řídí také podmínkami jednotlivých železničních dopravců. Objednávka asistence a další informace jsou dostupné též na telefonních linkách a www stránkách:
 - telefonická linka pro zákazníky Arriva vlaky: +420 725 100 725 ;
<https://www.arriva.cz/cs/o-spolecnosti/dcerine-spolecnosti/arriva-vlaky/informace-pro-cestujici-se-snizenou-schopnosti-pohybu-a-orientace>
 - telefonická linka pro zákazníky České dráhy: +420 221 111 122;
<https://www.cd.cz/info/cim-se-ridime/-25808/>

10. Vztahy mezi dopravci zapojenými v IDZK a cestujícími

1. Povinnosti cestujících:
 - a) dodržovat Přepravní řád, SPP IDZK, Tarif IDZK, smluvní přepravní podmínky a tarif toho dopravce, který příslušnou část přepravy zabezpečuje,
 - b) při nástupu do vozidla, pobytu v něm a při výstupu z vozidla se chovat tak, aby neohrozil svou bezpečnost, bezpečnost jiných osob, bezpečnost a plynulost dopravy, a dbát přiměřené opatrnosti dané povahou drážní a silniční dopravy,

- c) mít u sebe po celou dobu přepravy platný jízdní doklad IDZK a na výzvu pověřené osoby se prokázat platným jízdním dokladem,
 - d) dbát pokynů a příkazů pověřené osoby, které směřují na zajištění bezpečnosti a plynulosti dopravy, jeho bezpečnosti nebo bezpečnosti ostatních cestujících,
 - e) na výzvu pověřené osoby zaplatit přírážku za porušení Převážního řádu nebo porušení SPP IDZK dle Tarifu IDZK. Ceník přírážek a manipulačních poplatků je uveden v Příloze č. 8 – Přírážky a poplatky.
2. Cestující se sám musí starat, aby do správného vozidla nastoupil v nástupní zastávce/stanici, přestoupil v přestupní zastávce/stanici a z vozidla v cílové zastávce/stanici vystoupil včas, na stanovených místech a na správné straně.
 3. Porušením SPP IDZK z hlediska bezpečnosti cestujícího, jiných osob a ochrany zdraví, plynulosti dopravy, pořádku, čistoty a klidu ve vozidle nebo vlaku je, pokud cestující (vedle činností vyjmenovaných ve vyhlášce Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb.):
 - a) nezajistí při pobytu v prostorách dopravce přístupných veřejnosti a ve vozidle nasazení bezpečného náhubku psovi, nebo pokud nedrží psa na vodítku nakrátko,
 - b) pokračoval v jízdě za zakoupenou cílovou stanicí / zastávkou,
 - c) vstupuje do vozu v obuvi určené pro sjezdové lyžování (mimo skibusy s bezplatnou přepravou), s obutými kolečkovými bruslemi, stojí na skateboardu či koloběžce, sedí na přepravovaném kole nebo jinak ohrožuje spolucestující,
 - d) hlasitým vyzváněním svého mobilního telefonu, případně hlasitým telefonováním obtěžuje spolucestující.
 4. Za porušení přepravních podmínek dle § 15 Vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb. – ve znění pozdějších předpisů vyjma písm. a), b) a s) a za porušení SPP IDZK dle čl. 10, vyjma písm. d) zaplatí každý cestující přírážku dle Přílohy č. 8 – Přírážky a poplatky a případné další náhrady a poplatky. Pokud cestující nemůže nebo odmítne zaplatit na místě, je povinen prokázat pověřené osobě osobní údaje.

11. Pověřená osoba, přepravní kontrola

1. V případě veřejné linkové a městské autobusové hromadné dopravy je pověřená osoba dopravce nebo koordinátora osobou oprávněnou ke kontrole jízdních dokladů a dodržování SPP a tarifu a osobou oprávněnou dávat cestujícím pokyny zajišťující plynulost a bezpečnost přepravy.

Řidiči se pověřená osoba prokazuje průkazem. Cestujícím se prokazuje odznakem. Průkazem jen na požádání.

2. Pověřená osoba je oprávněna rozhodnout o způsobu kontroly tarifní kázně, např. usměrněním výstupu a nástupu do a z dopravního prostředku určenými dveřmi
3. V případě železniční dopravy je pověřenou osobou:
 - zaměstnanec dopravce vybavený kontrolním odznakem, oprávněný k odbavení cestujících a ke kontrole jízdních dokladů,
 - průvodčí nebo zaměstnanec dopravce pověřený jeho povinnostmi, oprávněný ke kontrole jízdních dokladů a k odbavení cestujících, osobní pokladník nebo zaměstnanec dopravce pověřený jeho povinnostmi, oprávněný k odbavení cestujících,
 - zaměstnanec dopravce oprávněný dávat cestujícím pokyny a příkazy.

Oprávnění dokládá pověřená osoba železničního dopravce průkazem.

4. Pověřená osoba je oprávněna:
- a) uložit cestujícímu, který se neprokázal platným jízdním dokladem, zaplacení jízdného a přírážky k jízdnému anebo vyžadovat od cestujícího prokázání se osobními údaji potřebnými pro vymáhání jízdného a přírážky k jízdnému, pokud cestující nezplatí na místě,
 - b) vyloučit z přepravy cestujícího, který se na výzvu pověřené osoby neprokáže platným jízdním dokladem a nesplní povinnost zaplatit jízdné a přírážku k jízdnému nebo přírážku za porušení přepravních podmínek na místě,
 - c) vyloučit z přepravy cestujícího, který chce nastoupit do vozidla ve znečištěném oděvu nebo obuvi, může být, jakkoliv cestujícím na obtíž (např. výtržnictví), je zjevně ovlivněn alkoholem nebo jinou omamnou nebo psychotropní látkou, pokud ohrožuje nebo může ohrozit bezpečnost a plynulost dopravy nebo veřejný pořádek, vzbuzuje veřejné pohoršení a odpor nebo ohrožuje cestující a zaměstnance dopravce,
 - d) vyloučit cestujícího z přepravy, pokud cestující přes upozornění nedodrží Přepravní řád, SPP IDZK nebo Tarif IDZK anebo nerespektuje pokyny a příkazy pověřené osoby,
 - e) nepřipustit k dopravě nebo vyloučit z dopravy zavazadlo cestujícího nebo zvíře s ním dopravované, pokud jsou překážkou bezpečné přepravy cestujících nebo ohrožují zdraví cestujících nebo pokud jejich dopravu neumožňují SPP IDZK,
 - f) odebrat cestujícímu žakovský průkaz, jestliže je poškozený, neplatný nebo nemá vyplněné potřebné náležitosti,
 - g) vyloučit cestujícího, který ve vozidle kouří nebo používá výrobek napodobující funkci tabákového výrobku, jehož účelem je vdechování nikotinových výparů, (elektronická cigareta aj.),
 - h) vyloučit z přepravy cestujícího s kolečkovými bruslemi na nohou,
 - i) při vyloučení z přepravy je cestující povinen prokázat své osobní údaje potřebné k vymáhání jízdného, přírážek za porušení SPP a případných vzniklých škod. Pokud cestující odmítne pověřené osobě své osobní údaje prokázat, bude o pomoc požádána Policie ČR,
 - j) vyloučením cestujícího z přepravy nesmí být ohrožena jeho bezpečnost a zdraví a nesmí být ohrožena ani bezpečnost dopravy. Nedoprovázené dítě mladší 15 let lze vyloučit ze železniční přepravy v nejbližší vhodné obsazené stanici s předáním pověřené osobě železničního dopravce, případně Správy železnic.
5. Povinnost dle zákona č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů a nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů):
- a) Osobní údaje cestujících, kteří se při kontrole neprokázali platným jízdním dokladem podle Tarifu pro přepravu cestujících a neuhradili přírážku v hotovosti v případě možnosti platební kartou na místě kontroly, budou vedeny a uchovávány v automatizovaném systému subjektu, který provádí přepravní kontrolu, v souladu s Obecným nařízením GDPR a platnou legislativou České republiky, v těchto dobách:
 - pohledávky, které byly ukončeny nebo uhrazeny v plné výši před podáním žaloby – po dobu 5 let od data provedení úhrady nebo ukončení vymáhání,
 - pohledávky, které byly uhrazeny na základě soudního rozhodnutí – po dobu 10 let od data provedení úhrady,
 - pohledávky, u kterých bylo ukončeno vymáhání na základě pravomocného rozhodnutí soudu – po dobu 10 let od data nabytí právní moci soudního rozhodnutí
 - b) Správce osobních dokladů, zpracovává u cestujících osobní údaje v rozsahu uvedeném na „Hlášení o porušení tarifu a smluvních přepravních podmínek“ a výhradně za účelem

vymáhání úhrady pohledávek po osobách, které se při kontrole neprokázali platným jízdním dokladem podle Tarifu pro přepravu cestujících a neuhradili přírážku v hotovosti na místě kontroly. Po úplné úhradě pohledávky bude z automatizovaného systému vyřazen údaj o rodném čísle, který bude dále zpracováván pouze v „Hlášení o porušení tarifu a smluvních přepravních podmínek“. Subjekty údajů budou pouze osoby, které se při kontrole neprokázaly platným jízdním dokladem podle Tarifu pro přepravu cestujících a neuhradily přírážku v hotovosti na místě kontroly. Příjemcem osobních údajů bude pouze subjekt provádějící přepravní kontrolu, přičemž tyto údaje mohou být zpřístupněny jiným subjektům stanoveným zvláštním zákonem nebo za účelem výkonu práva a plnění povinností stanovených zvláštními zákony.

- c) Správce poskytne kopii zpracovávaných osobních údajů. Za další kopie na žádost subjektu údajů může správce účtovat přiměřený poplatek na základě administrativních nákladů. Jestliže subjekt údajů podává žádost v elektronické formě, poskytnou se informace v elektronické formě, která se běžně používá, pokud subjekt údajů nepožádá o jiný způsob.

12. Práva z přepravní smlouvy o přepravě osob

1. Cestující může uplatnit u dopravce právo z přepravní smlouvy, jestliže jde o:
 - vrácení nebo nesprávný výpočet jízdného nebo jiných částek v osobní dopravě,
 - vrácení nebo nesprávný výpočet přepravného.
2. Cestující, který byl oprávněně vyloučen z přepravy dle SPP IDZK, nemá právo na vrácení zaplaceného jízdného.
3. Nestanoví-li Tarif IDZK a SPP IDZK nebo rady měst v tarifu platném pro MHD jinak, začíná časová platnost jízdenky pro jednotlivou jízdu, neintegrovaného papírového dokladu pro zavazadlo na spoj, jednodenních síťových jízdenek IDZK, jednodenních oblastních jízdenek a jednozónových 24hodinových jízdenek pro zóny s MHD (v případě že města takový jízdní doklad pro příslušnou zónu vyhlásila) okamžikem nákupu. Vzhledem k tomu cestující nemá nárok na vrácení jízdného za úplné nevyužití těchto jízdních dokladů nevyužitých z důvodů, které jsou na straně cestujícího. V případě důvodů vzniklých na straně železničního dopravce, má cestující nárok na vrácení jízdného. Vracení jízdného za částečně využitou jízdenku pro jednotlivou jízdu, neintegrovaný papírový doklad pro zavazadlo na spoj, jednodenních síťových jízdenek IDZK, jednodenních oblastních jízdenek a jednozónové 24hodinové jízdenky pro MHD (v případě, že města takový jízdní doklad pro příslušnou zónu vyhlásila) se v IDZK neprovádí.
4. Právo z přepravní smlouvy o přepravě osob uplatňuje cestující u dopravce, u něhož skutečnost zakládající uplatnění práva z přepravní smlouvy o přepravě osob nastala. Místem příslušným k vyřízení uplatněného práva:
 - a) při nesprávném výpočtu jízdného nebo přepravného se uplatňuje bezprostředně, a to u dopravce, který jízdní doklad vydal;
 - b) u železnice je místem příslušným k vyřízení nástupní stanice nebo stanice, kde byl jízdní doklad vydán;
 - c) u autobusové dopravy se uplatňuje přímo u řidiče, případně osobně či písemně u dopravce, u kterého byl jízdní doklad zakoupen;
 - d) u městské hromadné dopravy se uplatňuje v předprodejních místech dopravce
 - e) při nesprávném výpočtu jízdného nebo přepravného v případě, že cestující tuto skutečnost nezjistil bezprostředně po nákupu jízdního dokladu, se právo uplatňuje u dopravce, který jízdní doklad vydal;

- f) při úplném nevyužití časové předplatní nepřenositelné jízdenky se uplatňuje u dopravce, který jízdní doklad vydal.
5. Pokud se cestující vzdá jízdy a požaduje dle § 40 vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů 175/2000 Sb. odst. 2., písm. b) návrat do původní nástupní stanice / zastávky, zakoupí si pro tuto jízdu odpovídající doklad a podle možností vyžádá od dopravce potvrzení pro potřeby uplatnění práva z přepravní smlouvy. Uplatnění práva z přepravní smlouvy je vázáno na podmínku jízdy zpět nejbližším vhodným spojem. Právo z přepravní smlouvy cestující uplatní písemně u koordinátora IDZK. Koordinátor ověří oprávněnost žádosti. V případě kladného posouzení žádosti bude cestujícímu vrácena cena všech zakoupených jízdních dokladů.
 6. Návratky ze zcela nevyužitých časových předplatných nepřenositelných jízdních dokladů IDZK z důvodů na straně cestujícího musí být uplatněny u dopravce, u kterého byly jízdní doklady zakoupeny, před prvním dnem platnosti.
 7. Právo na vrácení jízdného nebo části jízdného za plně nevyužitou nebo jen částečně využitou časovou předplatní jízdenku IDZK z důvodů vzniklých na straně cestujícího vzniká:
 - a) u všech druhů časových předplatných jízdenek IDZK při uplatnění požadavku vrácení jízdného před prvním dnem platnosti. Při vrácení bude účtován manipulační poplatek ve výši 10 % vrácené hodnoty jízdného, minimálně však 30Kč
 - b) uplatnění požadavku na vrácení jízdného za částečně nevyužitou časovou předplatní jízdenku je možné pouze u 30denních časových předplatných jízdenek IDZK; cestujícímu se vrátí částka podle vzorce: $X = C - S$
 - X – je vrácená částka cestujícímu;
 - C – je cena jízdenky (plná);
 - S – poměrná částka za využití období (včetně srážky) vypočtená podle vzorce: $S = C * D * 0,04$ nejméně však 30 Kč
 - D – je počet uplynulých dnů platnosti jízdenky.Vypočtená výše poměrné částky (S) se zaokrouhlí na celé koruny dolů.
Prokazatelné nevyužití časové předplatní jízdenky je nutno doložit písemným potvrzením, např. o pobytu ve zdravotnickém zařízení, pobytu mimo území ČR, dokladem o úmrtí nebo jiným písemným potvrzením orgánu státní správy, ze kterého je patrné, že cestující nemohl jízdy v daném časovém období uskutečnit. Takové potvrzení cestující pouze předloží při uplatňování nároku na vrácení, příslušný zaměstnanec potvrzení pouze zkontroluje a ponechá toto potvrzení cestujícímu.
 8. V případě ztráty, zcizení nebo jiné nefunkčnosti BČK (a nejedná se o reklamaci) dopravce po předložení protokolu od vydavatele karty vrátí cestujícímu poměrnou část ceny za nevyužitou časovou předplatní nepřenositelnou jízdenku IDZK. Poměrná část se počítá tak, že počet dní, kdy cestující tyto časové předplatní kupóny nemohl využít, se podělí celkovým počtem dní platnosti kupónu a vynásobí cenou kupónu. Za rozhodující se počítá následující pracovní den po datu, kdy cestující oznámil ztrátu, zcizení nebo nefunkčnost karty a které je uvedeno na protokolu od vydavatele karty. Za vrácení jízdného bude účtován manipulační poplatek dle Přílohy č. 8 – Přirážky a poplatky.
 9. O specifických případech je oprávněn rozhodnout koordinátor IDZK.

13. Závěrečná ustanovení

1. Tyto smluvní přepravní podmínky jsou platné pro přepravu cestujících, zavazadel a živých zvířat v IDZK od 1. 1. 2021, změna č. 1 od 13. 6. 2021, změna č. 2 od 1. 1. 2022.
2. Úplné znění Smluvních přepravních podmínek IDZK a Tarifu IDZK je k dispozici:
 - v sídle koordinátora,
 - v sídle dopravců,
 - v kontaktních místech dopravců
 - v obsazených železničních stanicích zařazených do systému IDZK.
 - on-line na www.idzk.cz

14. Přílohy

1. Seznam dopravců
2. Seznam zapojených linek do IDZK
3. Seznam předprodejních míst
4. Vzory jízdních dokladů
5. Vzory bezkontaktních čipových karet
6. Vzory průkazů na slevu
7. Seznam integrovaných měst a jejich výjimky
8. Přirážky a poplatky

Zlínský kraj, Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje s.r.o.

Místo zveřejnění elektronické formy SPP: www.idzk.cz

Schváleno Radou Zlínského kraje 21. 12. 2020 číslo usnesení 0944/R32/20.

Změna č.1 schválena Radou Zlínského kraje 7. 6. 2021 číslo usnesení 0435/R15/21.

Změna č.2 schválena Radou Zlínského kraje 22. 11. 2021 číslo usnesení 0889/R28/21.