



TARIF INTEGROVANÉ DOPRAVY ZLÍNSKÉHO KRAJE (ID ZK)

Platnost od 01. 01. 2021

Dodatek č. 1 Tarifu ID ZK platný od 01. 09. 2021

Dodatek č. 2 Tarifu ID ZK platný od 01. 01. 2022

Úplné znění, včetně všech uvedených dodatků

Obsah

TARIF INTEGROVANÉ DOPRAVY ZLÍNSKÉHO KRAJE	1
I. Preambule	3
II. Úvodní ustanovení.....	3
III. Základní pojmy.....	3
IV. Druhy jízdného.....	5
V. Tarifní pravidla.....	7
VI. Jízdní doklady.....	8
1. Jednotlivé kilometrické jízdné	8
2. Dlouhodobé časové kilometrické jízdné (pouze v železniční dopravě).....	9
3. Další jízdní doklady	10
VII. Dovozné	10
VIII. Bezplatná přeprava.....	10
IX. Průkazy na slevu	11
X. Vrácení jízdného	11
XI. Tarifní výjimky	11
XII. Dočasná ustanovení.....	11
XIII. Ustanovení společná a závěrečná	11
XIV. Přílohy:	12

I. Preambule

Tarif Integrované dopravy Zlínského kraje (dále jen „TARIF ID ZK“) je vyhlášen v souladu s aktuálním Výměrem MF, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami.

II. Úvodní ustanovení

1. Integrovaná doprava Zlínského kraje (dále jen „ID ZK“) je systém zajišťování dopravní obslužnosti na území Zlínského kraje.
2. Tarif ID ZK stanoví způsob a postup uplatňování cen jízdného a určených podmínek na autobusových linkách zařazených do ID ZK, dále v osobních a spěšných vlacích a vyjmenovaných vlacích vyšších kategorií dopravce České dráhy, a.s., osobní vlaky ARRIVA vlaky na tarifně integrovaných železničních úsecích (Seznam linek zařazených do ID ZK je uveden v příloze SPP ID ZK).
3. Koordinátorem Integrované dopravy Zlínského kraje ID ZK a zpracovatelem Tarifu ID ZK je společnost Koordinátor veřejné dopravy s.r.o., Podvesná XVII 3833, 760 01 Zlín (dále jen „KOVED“).
4. Seznam dopravců zapojených do ID ZK je uveden v Příloze č. 1 SPP.

III. Základní pojmy

1. **ID ZK** je Integrovaná doprava Zlínského kraje provozovaná na celém území Zlínského kraje a na mezikrajských linkách stanovených v příloze SPP.
2. **Tarif ID ZK** utváří jednotný soubor ceníků jízdného a pravidel. Je kombinací časového, kilometrického a územního tarifu a je přestupní při splnění stanovených pravidel pro přestupní jízdenku.
3. **SPP** jsou Smluvní přepravní podmínky ID ZK.
4. **BČK (dále jen „karta“ – též ve všech odvozených tvarech)** je bezkontaktní čipová karta vzájemně uznávaná u všech dopravců zajišťujících veřejnou osobní dopravu v rámci ID ZK vydávaná koordinátorem KOVED ode dne vyhlášení. Marketingový název pro kartičku je aktuálně **ZETKA**.
5. **ODISka** je bezkontaktní čipová karta vzájemně uznávaná u všech dopravců zajišťujících veřejnou osobní dopravu v rámci ODIS a také uznávaná u všech dopravců zajišťujících veřejnou osobní dopravu v rámci ID ZK.
6. **Bezkontaktní bankovní platební karta** (dále jen „BPK“) VISA a Mastercard s aktivovaným bezkontaktním rozhraním, je určena k bezhotovostním platbám a je vydávána fyzickým i právnickým osobám především bankami.
7. **Elektronická peněženka** (dále jen „EP“) je stav tzv. elektronických peněz zaznamenaných do paměti bezkontaktní čipové karty ZETKA – dále též „karta“ a ODISka.
8. **Jízdné** je cena za přepravu cestujícího. Jízdným se v dalším rozumí i cena za přepravu zavazadel a psů. Soubor ceníků jízdného ID ZK je uveden v Příloze č. 1, která je nedílnou součástí Tarifu ID ZK.
9. **Jízdni doklad** je jízdenka jejíž držitel má podle zvláštního právního předpisu a Tarifu ID ZK právo na přepravu.
Základní druhy jízdních dokladů:
 - 9.1 Jednotlivá jízdenka kilometrická
 - 9.2 7denní a 30denní jízdenka

10. Nosičem jízdenek jsou:

- Papírový doklad, nosič jednotlivých i časových jízdenek
- Čipová karta ZETKA (dále též „karta“), ve vazbě na jednotlivé jízdné
- Čipová karta ODISka (dále též „ODISka“), ve vazbě na jednotlivé jízdné

11. Elektronická jízdenka je jízdenka zapsaná do paměti čipové karty „karta“.

12. Nepřestupní jízdenka opravňuje v rozsahu své platnosti k jedné jízdě v dopravním prostředku na jedné lince a spoji zahrnutém do ID ZK.

13. Přestupní jízdenka opravňuje v rozsahu své platnosti k jízdě mezi vybranými dopravci na linkách a spojích zahrnutých do ID ZK.

14. Časová jízdenka opravňuje v rozsahu své platnosti k libovolnému počtu jízd a přestupů v dopravních prostředcích u vybraných dopravců.

15. Zvýhodněné jízdné je buď jízdné zlevněné, jež uplatňuje cestující z důvodu svého věku, nebo také jízdné přestupní, časové či bezplatné.

16. Základní sazba (dále jen „**ZS**“) je částka jednotná pro celé území ID ZK. ZS je jednou ze dvou složek ceny jednotlivé jízdenky.

17. Tarifní kilometr (dále jen „**TK**“) je základní jednotka pro výpočet ceny jednotlivé jízdenky. Cena za počet TK uvedených v jízdním řádu, je jednou ze dvou složek ceny jednotlivé jízdenky.

18. Přestupní čas (dále jen „**PČ**“) je doba, po kterou je možno přestupovat.

19. Linky, na které se vztahuje Tarif ID ZK, jsou uvedeny v Seznamu linek zařazených do ID ZK v Příloze č. 2 SPP ID ZK.

20. MHD je Městská hromadná doprava.

21. VLD je veřejná linková doprava, je zajišťována těmito dopravci: ARRIVA Morava a.s. (dále AM), ČSAD BUS Uherské Hradiště a.s. (ČSAD UH), Z-Group bus a.s. (dále ZGROUP), Transdev Morava s.r.o. (dále TM) a TQM – holding s.r.o. (dále TQM).

22. ŽD je železniční doprava, je zajišťována těmito dopravci: České dráhy, a.s. (dále ČD) a ARRIVA vlaky s.r.o. (dále AV)

23. Profil na kartě – určuje druh cestujícího a jeho nárok na zlevněné jízdné, cestující jeho nárok prokazuje doklady uvedenými v čl. IV bod 2.

IV. Druhy jízdného

1. Druhy jízdného podle Tarifu ID ZK platící na celém území ID ZK:
 - **Obyčejné jízdné** – je jízdné, za které se přepravují cestující, kteří neprokáží nárok na použití zvláštního, nebo zlevněného jízdného dle tohoto Tarifu ID ZK;
 - **Zlevněné jízdné** – cena za přepravu cestujícího, který má nárok na slevu dle podmínek stanovených SPP ID ZK a Tarifem ID ZK.
2. Zlevněné jízdné maximálně ve výši 25 % plného (obyčejného) jízdného:
 - 2.1. **Cestující od 6 let do 18 let.** Cestující ve věku od 6 let do 15 let nárok na zlevněné (zvláštní) jízdné neprokazují. Cestující ve věku od 15 let do 18 let prokazují nárok na zlevněné (zvláštní) jízdné úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození. Nárok lze prokázat rovněž žákovským průkazem obsahujícím náležitosti podle dosavadních právních předpisů, který si dopravci navzájem uznávají, nebo studentským průkazem ISIC. Dopravce může při odbavení cestujícího akceptovat rovněž prokázání věku průkazem jím vydaným nebo průkazem vydaným v rámci příslušného integrovaného dopravního systému.
 - 2.2. **Žáci a studenti ve věku od 18 let do 26 let,** kteří se vzdělávají v základní škole nebo se soustavně připravují na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia v ČR nebo studiem, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na roveň studia na těchto školách, nebo mají obdobné postavení v zahraničí. Nárok se prokazuje platným žákovským průkazem obsahujícím náležitosti podle dosavadních právních předpisů, tj. aktuální fotografii, jméno a příjmení, datum narození, název školy. Nárok lze prokázat též platným studentským průkazem ISIC. Dopravce může při odbavení cestujícího akceptovat rovněž prokázání věku průkazem jím vydaným nebo průkazem vydaným v rámci příslušného integrovaného dopravního systému.
 - 2.3. **Cestující starší 65 let:** nárok na zlevněné jízdné dokládá průkazem občana Evropské unie nebo cestovním pasem nebo jiným úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození.

Všichni cestující zmíněných skupin starší 15 let musí mít u sebe též „obecný“ identifikační doklad (osobní průkaz, ISIC kartu apod.) pro případ kontroly nároku na slevu z jízdného, např. ze strany MD jakožto subjektu hradícího kompenzaci ztráty z poskytované slevy z jízdného.

- 2.4. **Držitelé průkazu ZTP, ZTP/P (a jejich průvodci):** za toto jízdné se přepravuje kategorie osob těžce postižených na zdraví, kterým byly v ČR podle jiných právních předpisů ^{*(1)} poskytnuty výhody II. nebo III. stupně a jsou proto držiteli průkazu ZTP nebo ZTP/P. Nárok na toto jízdné se prokazuje tímto průkazem vydaným příslušným úřadem práce (viz Příloha SPP).

Držitel průkazu opravňujícího k výhodám III. stupně (ZTP/P) má kromě nároku na zlevněné jízdné ještě nárok na:

- a) bezplatnou přepravu svého průvodce, průvodcem může být i vodící pes,
- b) bezplatnou přepravu vozíku pro invalidy, držitele průkazu ZTP nebo ZTP/P,
- c) bezplatnou přepravu dětského kočárku pro děti, které jsou držitelem průkazu ZTP nebo ZTP/P,
- d) bezplatnou přepravu tašky na kolečkách, které s sebou berou do vozidla držitelé průkazů ZTP nebo ZTP/P.

^{*(1)} Zákon č. 329/2011 Sb. o poskytování dávek osobám se zdravotním pojištěním a o změně souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů

- 2.5. Zlevněné jízdné maximálně ve výši 50 % plného (obyčejného) jízdného:

- za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících „**rodiče**“, tj. rodiče nebo soudem stanovení poručníci k návštěvě dětí zdravotně postižených, umístěných trvale nebo dlouhodobě (déle než 3 měsíce) v zařízení v působnosti Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy, Ministerstva zdravotnictví nebo Ministerstva práce a sociálních věcí.

Na zlevněné jízdné je nárok z místa pobytu do místa ústavu a zpět do výchozí zastávky, a to směrem nejkratším nebo časově nejvýhodnějším.

Nárok na zlevněné jízdné vzniká i tehdy, jede-li s rodiči dítě, k jehož návštěvě se zlevněné jízdné přiznává.

Nárok na zlevněné jízdné se přiznává na podkladě průkazu, který vydává a potvrzuje ústav, ve kterém je dítě umístěno. Cestující je povinen při předložení průkazu zároveň prokázat pověřené osobě dopravce svou totožnost. Pokud držitel průkazu svou totožnost neprokáže, považuje se průkaz za neplatný. Navštěvují-li dítě oba rodiče, musí mít každý svůj průkaz.

Držitel průkazu je odbaven za zlevněné jízdné při jízdě do ústavu, při jízdě z ústavu jen za podmínky, že je uskutečnění návštěvy v ústavu potvrzeno na průkazu datem, podpisem a razítkem ústavu. Zpáteční cesta musí být nastoupena nejpozději v následující den po uskutečnění návštěvy.

- 2.6. **Bezplatná přeprava** – nárok na bezplatnou přepravu mají:

- a) dvě děti do 6 let (od narození do dne, který předchází dni 6. narozenin) v doprovodu cestujícího staršího 10 let s platným jízdním dokladem, pokud pro ně nepožaduje více než jedno samostatné místo k sezení,
- b) průvodce držitele průkazu ZTP/P,
- c) vodící, asistenční a služební psi (psi PČR, městské policie a záchranného sboru),

Aktuální podmínky viz. platný Cenový výměr MF ČR, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami.

V. Tarifní pravidla

1. V rámci ID ZK je uplatněn pro Jednotlivé jízdné kilometrický tarif (ve VLD i ŽD).
V rámci ID ZK je uplatněn pro Dlouhodobé jízdné dočasně kilometrický tarif (pouze v ŽD).
2. Cestující ve VLD je na jednotlivou jízdu odbaven a) **papírovou** nepřestupní jízdenkou platnou na spoj (v takovém případě **nemá možnost** využít zvýhodněný přestup) nebo b) **elektronickou** jednotlivou jízdenkou na BČK, se kterou **má možnost** využít zvýhodněný přestup v kilometrickém tarifu v návazném spoji po přestupu (VLD-VLD, VLD-ŽD, ŽD-VLD) v rámci PČ. Zvýhodněný přestup je definován v kap. VI. čl. 1 odst. b).
3. Cestující v ŽD je na jednotlivou jízdu odbaven a) **papírovou** nepřestupní jízdenkou platnou na spoj (v takovém případě **nemá možnost** využít zvýhodněný přestup) ^{*(2)} nebo b) **elektronickou** jednotlivou jízdenkou na BČK, se kterou **má možnost** využít zvýhodněný přestup v kilometrickém tarifu v návazném spoji po přestupu (ŽD-ŽD, VLD-ŽD, ŽD-VLD) v rámci PČ. Zvýhodněný přestup je definován v kap. VI. čl. 1 odst. b). V železniční dopravě je také možné využít časové papírové jízdné založené na kilometrickém tarifu (pouze ŽD-ŽD).

^{*(2)} Jednorázové Jednotlivé jízdenky (papírové i elektronické) vydané železničními dopravci jsou pouze v rámci sítě ID ZK železničních dopravců přestupné (pouze ŽD-ŽD), tj. lze zakoupit Jednotlivou jízdenku na celou zamýšlenou cestu po železniční síti v ID ZK.

U železničních dopravců platí jízdenky pouze ve 2. vozové třídě osobních vlaků, spěšných vlaků a vyhlášených rychlíků. a mimo území Zlínského kraje platí též:

- a) Na trati 303 v úseku Kroměříž – Kojetín
- b) Na trati 330 v úseku Nedakonice – Moravský Písek
- c) Na trati 340 v úseku Uherský Ostroh – Veselí nad Moravou

Ve stejné územní platnosti platí základní a zlevněné jízdné ve 2. vozové třídě vlaků dálkové dopravy kategorie R a EX dopravce České Dráhy a.s. těchto relací:

- R 13 – Olomouc – Břeclav – Brno (platnost mezi stanicemi Hulín – Otrokovice – Staré Město – Moravský Písek)
- R 18 – Praha – Olomouc – Luhačovice / Veselí nad Moravou / Zlín (platnost mezi stanicemi Hulín – Otrokovice – Luhačovice / Veselí nad Moravou / Zlín)
- Ex 2 Praha – Vsetín – Púchov (platnost mezi stanicemi Valašské Meziříčí – Vsetín – Horní Lideč)

VI. Jízdní doklady

1. Jednotlivé kilometrické jízdné

Jízdenky pro jednotlivé jízdné jsou vydávány v rámci celého systému ID ZK.

Jízdenky jsou vydávány ve formě:

- a) papírových jízdenek – nepřestupních
 - určených pro jednotlivou jízdu,
 - hrazených v hotovosti nebo BPK,
Cestující si zakupuje v každém spoji samostatnou papírovou jízdenku bez možnosti využít zvýhodněný přestup (tj. neodečítá se ZS po přestupu; ZS je započítána do ceny každé jednotlivé papírové jízdenky).

- b) elektronických jízdenek
 - určených pro jednotlivou jízdu,
 - hrazených z EP „karty“ (**ZETKA**) a z karty ODISka
 - majitele „karty“ (**ZETKA**) a ODISka opravňují ke zvýhodněnému přestupu v době do **30 minut** (tzv. PČ) od času příjezdu do nahlášené výstupní zastávky dle platného jízdního řádu (čas na přestup je zapsán na kartu s přihlednutím ke zpoždění v době nástupu),
 - zvýhodněný přestup lze využít na všech linkách zařazených do ID ZK (tj. na přestupních kombinacích ŽD-ŽD, VLD-VLD, VLD-ŽD, ŽD-VLD),
 - zvýhodněným přestupem se rozumí snížení ceny jízdenky o výši ZS v navazujícím spoji v rámci PČ.

Cena jednotlivého jízdného je dána součtem ZS a příslušného násobku ceny za každý TK (při výpočtu ceny zlevněného jízdného je cena za TK násobená procentuální výší jízdného nárokované slevy), při platbě v hotovosti je cena zaokrouhlena na celé Kč dolů, při platbě BPK nebo BČK (EP) je cena zaokrouhlena na desetihaléře.

Jednotlivé jízdenky vydané v Tarifu ID ZK v linkové dopravě (VLD) ve formě papírových dokladů jsou nepřestupné.

Jednotlivé jízdenky vydávané v Tarifu ID ZK v železniční dopravě (ŽD) jsou obecně nepřestupné (na linky VLD), avšak výjimečně od kap. VI. čl. 1 odst. a) jsou pouze v rámci ŽD přestupné mezi vyjmenovanými druhy vlaků dopravců České dráhy a ARRIVA vlaky, a to v rámci definované územní platnosti (tj. lze zakoupit Jednotlivou jízdenku po železniční síti v ID ZK na celou zamýšlenou cestu – přestupní kombinace ŽD-ŽD).

Jednotlivé jízdenky platí a jsou vydávány ve vozidlech příměstské autobusové dopravy (tj. VLD) z odbavovacích zařízení u řidičů nebo na prodejních zařízeních ČD a AV (tj. ŽD) dle úsekové vzdálenosti, a to z nástupní do výstupní zastávky, nebo cílové stanice.

Jízdenku u ČD a AV si cestující zakoupí u pokladní přepážky v nástupní stanici, v případě, že v nástupní stanici není zřízena pokladní přepážka nebo je u použitého vlaku uzavřena, pak u vlakového doprovodu. Pokud ve vlaku se samoobslužným způsobem odbavování cestujících (na trati 305 Kroměříž – Zborovice a dále na tratích v jízdním řádu Českých drah označených příslušným symbolem) není při nástupu v neobsazené stanici nebo ve stanici s uzavřenou pokladní

přepážkou možno zakoupit jednotlivou jízdenku v jízdenkovém automatu, požádá cestující bezprostředně po nástupu o její vydání vlakový personál.

Jestliže, si cestující zakoupí jednotlivou jízdenku ze stanice s otevřenou pokladní přepážkou u vlakového doprovodu, je povinen uhradit manipulační přírážku dle SPP.

Manipulační přírážka se výjimečně neúčtuje cestujícímu ve stanici s otevřenou pokladní přepážkou:

- a) při zakoupení jednotlivé jízdenky až ve vlaku při navazování jízdenky ID ZK, pokud jede z nástupní stanice mimo území ID ZK (tj. platí i pro téhož dopravce),
- b) při navazování jednotlivé jízdenky na jízdní doklad ID ZK při přestupu z vlaku jiného železničního dopravce.

U ČD platí jízdenky pouze ve 2. vozové třídě osobních, spěšných vlaků a vybraných vlaků vyšších kategorií (linek R13, R18 a Ex2).

2. Dlouhodobé časové kilometrické jízdné (pouze v železniční dopravě)

Dlouhodobé časové jízdenky jsou vydávány železničními dopravci s platností:

- 7 dnů,
- 30 dnů.

Dlouhodobé časové jízdenky jsou časově omezené jízdenky a jsou vydávány pro jízdy:

- U železničních dopravců v síti ID ZK v rámci Zlínského kraje
- Jízdenka je vydávána v papírové formě:
 - vydaná ve všech pokladních přepážkách ČD a AV na území ID ZK s volitelným počátkem platnosti,
 - u vlakového doprovodu ve všech vlacích ČD a AV s volitelným počátkem platnosti.

Dlouhodobá časová jízdenka platí pro neomezené cestování ve zvoleném úseku v obou směrech, a to vždy daný počet kalendářních dnů od 00:00 prvního dne platnosti (včetně prvního dne) nepřetržitě do 24:00 hodin posledního dne platnosti. Platnost vydaného jízdního dokladu nelze dodatečně měnit.

Dlouhodobé časové jízdenky ID ZK jsou vydávány pro tyto kategorie cestujících:

- a) obyčejné jízdné,
- b) zlevněné jízdné – cestující od 6 let do 18 let,
- c) zlevněné jízdné – žáci a studenti ve věku od 18 let do 26 let,
- d) zlevněné jízdné – cestující starší 65 let,
- e) zlevněné jízdné – držitelé průkazu ZTP a ZTP/P,

3. Další jízdní doklady

Dopravci jsou oprávněni vystavit jízdní doklad nebo průkaz opravňující k přepravě zaměstnance nad rámec tohoto tarifu, a to v souladu s tarifními podmínkami stanovenými Ministerstvem dopravy nebo interními předpisy smluvních dopravců.

VII. Dovozné

1. Není-li stanoveno dále jinak, placení dovozného podléhá doprava spoluzavazadel, jízdních kol (koloběžek) a psů beze schránky.
2. Dovozné se platí v rámci ID ZK za kalendářní den jedenkrát bez ohledu na počet přestupů a vzdálenost.
3. V SPP mohou být stanoveny odchylky pro omezení přepravy kol nebo psů – při dodržení podmínek Cenového výměru MF.

VIII. Bezplatná přeprava

Bezplatně se přepravují:

- a) dvě děti do 6 let, (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin), není nutné se prokazovat žádným jízdním dokladem, dítě musí být vždy doprovázeno osobou starší 10 let;
- b) průvodci držitele průkazu ZTP/P vydaného orgánem České republiky včetně asistenčního nebo vodícího psa, invalidního vozíku a dětského kočárku, pokud je držitelem průkazu ZTP/P dítě;
- c) osoby vybavené pověřením ke kontrole nebo kontrolním průkazem;
- d) pracovníci Drážní inspekce nebo Drážního úřadu vykonávající státní dozor ve věcech drah, a to v souladu s příslušným ustanovením zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění;
- e) policisté ve službě, a to v souladu s § 42, odstavcem 5, zákona č. 273/2008 Sb. o policii České republiky v platném znění;
- f) asistenční nebo vodící psi ve výcviku označení reflexní vestou;

Bezplatně se dále přepravuje:

- g) kočárek pro spolucestující dítě;
- h) vozík pro invalidy, s nímž cestuje držitel průkazu ZTP a ZTP/P;
- i) ruční zavazadla, kterými jsou drobné předměty do maximálních rozměrů kvádra 20 x 30 x 50 cm nebo tvaru desky, jejíž rozměr nepřesahuje 100 x 80 x 5 cm, nebo zavazadla tvaru válce, jehož délka nepřesahuje 150 cm a průměr 10 cm, která může cestující mít u sebe nebo je může umístit pod sedadlo;
- j) jeden pár lyží včetně lyžařských holí v obalu, snowboard, sáně, boby, skládací koloběžka o délce do 150 cm a hmotnosti do 15 Kg a dětské odrážedlo.
- k) malá živá zvířata v uzavřených schránkách s nepropustným dnem;
- l) jedna nákupní taška na kolečkách o rozměrech maximálně 105 x 55 x 45 cm.

Přeprava kol je povolena jen ve spojích s vyznačeným piktogramem nebo poznámkou v jízdním řádu.

IX. Průkazy na slevu

Vzory průkazů na slevu jsou uvedeny v Příloze č. 6 SPP.

X. Vrácení jízdného

Podmínky vrácení jízdného jsou uvedeny v SPP.

XI. Tarifní výjimky

Pro systém ID ZK platí tarifní výjimky uvedené v Příloze 2 tohoto Tarifu ID ZK.

Uznávání jízdních dokladů IDS JMK, IDSOK a ODIS na linkách ID ZK se řídí Tarifem těchto integrovaných dopravních systémů a SPP těchto integrovaných dopravních systémů.

XII. Dočasná ustanovení

V přechodném období od 1. 1. 2021 jsou vydávány doklady dle kap. VI. čl. 2 tohoto Tarifu ID ZK v papírové podobě.

XIII. Ustanovení společná a závěrečná

1. Vztahy vznikající v rámci systému ID ZK mezi dopravcem a cestujícím, kromě cenových vztahů, které upravuje tento Tarif ID ZK, jsou uvedeny v úplném znění vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční dopravu a dopravce je vydává, včetně místních úprav jako „Smluvní přepravní podmínky systému ID ZK“
2. V případě, že dojde mezi dopravcem a cestujícím ke vzniku spotřebitelského sporu ze smlouvy o poskytování služeb, který se nepodaří vyřešit vzájemnou dohodou, může spotřebitel podat návrh na mimosoudní řešení takového sporu určenému subjektu mimosoudního řešení spotřebitelských sporů, kterým je Česká obchodní inspekce, (www.coi.cz).
3. Na mezikrajských linkách mohou současně platit podmínky IDS sousedních krajů. U dálkových linek systému ID ZK do Jihomoravského kraje (tj. zejména ze Zlínského kraje do Brna) jsou uplatněny pouze ceníky Tarifu ID ZK.
4. Města s MHD mají právo upravit výši cen úsekových jednorázových a předplatných jízdenek v jim příslušejícím obvodu.
5. Tarif ID ZK platí od 01. 01. 2021. Změny, ke kterým dojde v průběhu jeho platnosti, jsou vydávány formou Dodatku Tarifu ID ZK. Dodatky jsou vztupně číslovány a stávají se nedílnou součástí Tarifu ID ZK.
6. Další ustanovení týkající se „karty“ jsou popsána v SPP.

XIV. Přílohy:

Příloha č. 1: Soubor ceníků jízdného systému ID ZK

Příloha č. 2: Tarifní výjimky a tarifní opatření na příměstských linkách systému ID ZK

Zlínský kraj, Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje s.r.o.

Místo zveřejnění elektronické formy Tarifu: www.id-zk.cz

Schváleno Radou Zlínského kraje 22. 11. 2021 číslo usnesení 0889/R28/21